

Réunion
publique

Exprimez-vous !

Réunion publique de lancement de la concertation le 22/03/2017 à Ustaritz

Permanences tenues par les techniciens du Conseil départemental :
les 11 et 18 avril à Ustaritz de 17 h 30 à 20 h 30 (centre Landagoien)
et le 13 avril à la mairie de Larressore de 17 h 30 à 20 h 30
pour répondre à vos questions individuellement.

Automne 2017 : mise à disposition en mairies d'Ustaritz et de Larressore, d'un dossier de présentation du projet proposé et d'un registre permettant au public de s'exprimer. Permanences assurées par les techniciens du Département (dates communiquées ultérieurement)

1^{er} trimestre 2018 : réunion publique d'information sur le projet retenu suite aux études et à la concertation

Et aussi :

Informations sur le projet : www.le64.fr

Contributions, avis et questionnements à adresser tout au long de la concertation, **à partir du 22 mars 2017** à l'adresse mail suivante :

concertation.contournement.ustaritz@le64.fr

ou par courrier
Département des Pyrénées-Atlantiques
Délégation de Bayonne
4, allée des platanes - 64100 Bayonne



Calendrier global de définition de l'opération

2012/2013 : Etude de faisabilité du contournement d'Ustaritz

2015 : définition du fuseau de passage du projet

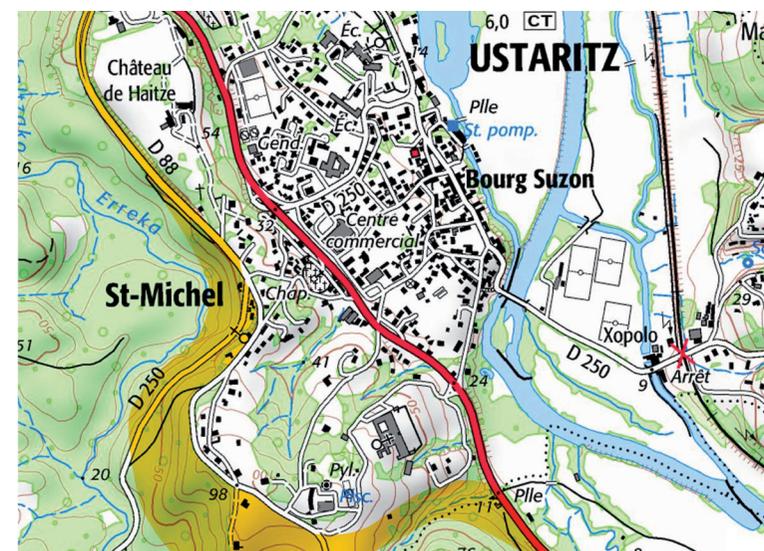
fin 2016 : lancement des études de conception et d'autorisation

2017 : études et concertation

2018 : instruction et procédures réglementaires

2019 : autorisations du projet

PROJET D'ÉTUDE Contournement d'Ustaritz

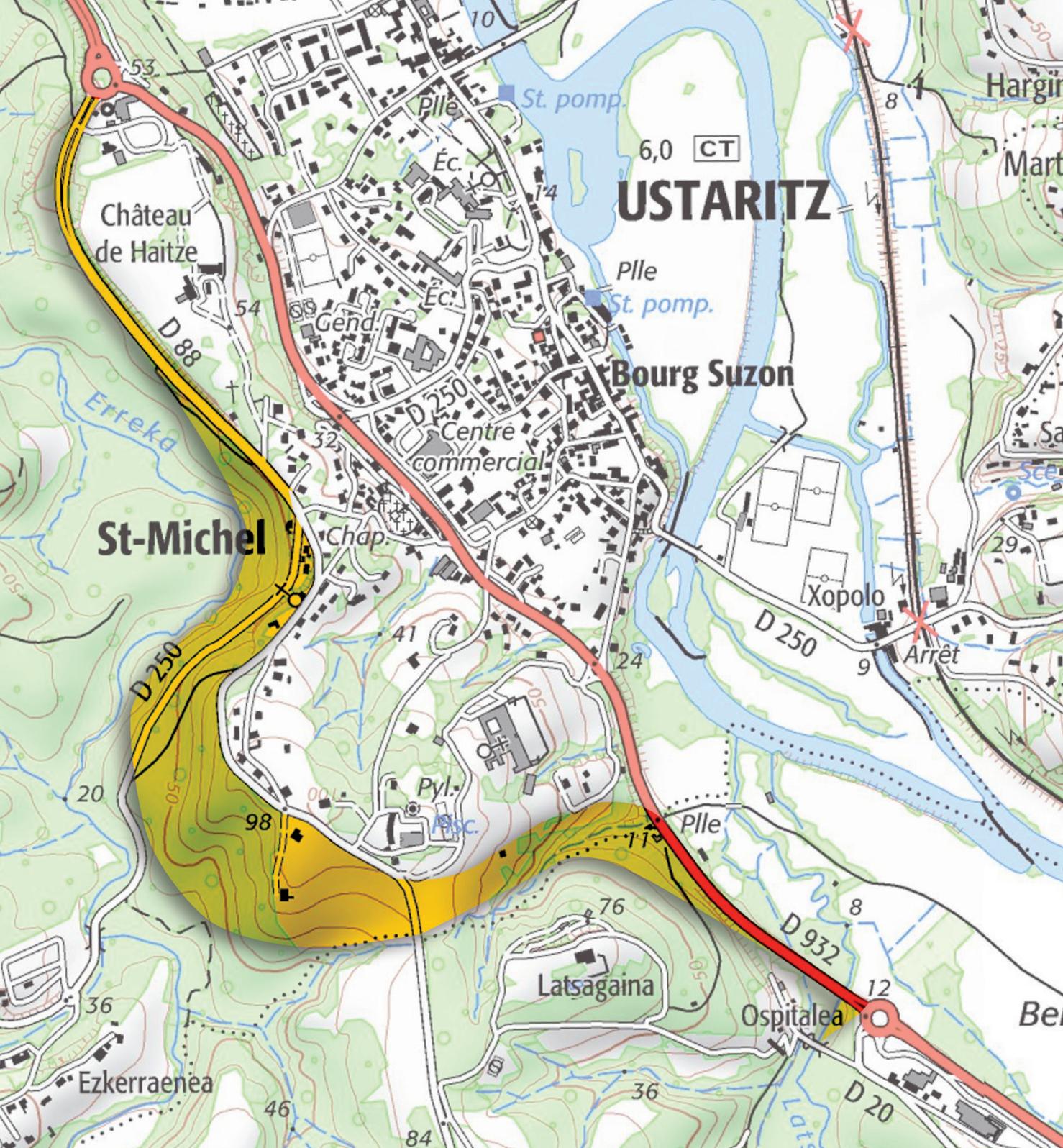


L'ambition d'un projet partagé et concerté avec les habitants

Un nouveau projet à concevoir dans la logique environnementale Eviter Réduire Compenser

Une concertation avec les habitants pour

- présenter les objectifs du projet, ses grandes étapes, ses orientations
- échanger avec les habitants pendant la conception du projet, étudier les possibilités de prise en compte des remarques formulées, répondre aux questionnements.



Le constat :

Un trafic très important sur la RD 932 à la traversée d'Ustaritz (entre 15 et 18 000 véhicules par jour du sud au nord) engendrant :

- des problématiques de sécurité routière,
- des problématiques de mélange de flux de transit et de flux locaux de déplacements : 56 % des véhicules sur la RD 932 sont en transit (traversent Ustaritz sans s'y arrêter),
- des difficultés de cohabitation des différents modes de déplacement,
- des nuisances pour le cadre de vie des riverains,
- un effet de coupure important du bourg d'Ustaritz.

L'évolution attendue du trafic : + 12 % sur la RD 932 dans 10 ans, engendrant une congestion de plus en plus importante aux heures de pointe.

Un projet pour répondre à quels objectifs ?

- Amélioration de la sécurité routière ;
- Différenciation des flux de transit et des flux locaux ;
- Prise en compte des différents modes de déplacement ;
- Amélioration du cadre de vie ;
- Désengorgement de la traversée d'Ustaritz aux heures de pointe.

Quel projet pour y répondre ?

Un projet routier qui dissocie clairement les flux de transit des flux locaux en les dirigeant sur un nouveau tracé routier, respectueux de son environnement naturel et humain, permettant de contourner par l'ouest le bourg d'Ustaritz.

Quels bénéfices attendus ?

- 60 % de trafic en moins sur la RD 932 actuelle au niveau de la traversée d'Ustaritz à un horizon de 10 ans.
- Une traversée d'Ustaritz apaisée permettant le développement des modes de déplacement doux et plus en phase avec l'urbanisation.